

La présidente de la Confédération Doris Leuthard, une ambassadrice au service de la Suisse

Par Roman Weissen

La conseillère fédérale Doris Leuthard a été brillamment élue à la présidence de la Confédération pour 2017 par l'Assemblée fédérale au début décembre. Celle qui a déjà présidé le collège gouvernemental en 2010 vit une carrière politique exceptionnelle. Elue au Grand Conseil argovien en 1997, elle passe deux ans plus tard au Conseil national avec le meilleur résultat de tous les candidats de son canton. Après deux ans à la vice-présidence du Parti démocrate-chrétien suisse (PDC) à partir de 2001, elle en devient présidente et le sort d'une mauvaise passe. Elle dirige le Département fédéral de l'économie (DFE) de 2006 à 2010 et occupe avec dynamisme la tête du Département de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication (DETEC) depuis plus de six ans.

Un rapport ouvert et direct

Doris Leuthard ne convainc pas seulement par sa compétence, son expertise et son intelligence, mais aussi par son rapport simple, ouvert et respectueux avec les gens. Elle est sans aucun doute l'une des personnalités politiques suisses ayant le plus d'influence. En tant que présidente de la Confédération, la démocrate-chrétienne sera encore plus sous les feux de la rampe durant les prochains mois et saura représenter notre pays en tant que cheffe d'Etat dans le monde entier. Son excellent contact lui permettra d'œuvrer en faveur des intérêts de la Suisse vis-à-vis de ses collègues des pays les plus divers, des leaders politiques et économiques ainsi que du grand public. Dans son rôle de présidente, Doris Leuthard sera une véritable ambassadrice de la Suisse.

Leadership naturel

Un leadership naturel et une sensibilité politique pour les questions auxquelles la politique d'aujourd'hui doit se confronter dans l'intérêt de tous la caractérisent. Elle



> La présidente de la Confédération Doris Leuthard. © Marc Wetli

Bundesrätin Doris Leuthard wurde anfangs Dezember durch die Vereinigte Bundesversammlung mit einem Glanzresultat zur Bundespräsidentin für das Jahr 2017 gewählt. Sie, die dem Regierungskollegium bereits 2010 vorstand, kann auf eine außergewöhnliche Politkarriere zurückblicken. Als Freiämterin 1997 ins Aargauer Kantonsparlament gewählt, schaffte sie zwei Jahre später mit dem besten Resultat aller Aargauer Kandidaten den Sprung in den Nationalrat. 2001 übernimmt die engagierte Nationalrätin das Vizepräsidium der Christdemokratischen Partei der Schweiz (CVP) und führt zwei Jahre später die Partei als Präsidentin aus einem Tief. Von 2006 bis 2010 leitete sie das Eidgenössische Volkswirtschaftsdepartement (EVD) und seit mehr als sechs Jahren steht die Bundespräsidentin mit Dynamik dem Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) vor.

Offener und direkter Umgang

Doris Leuthard überzeugt nicht nur durch Kompetenz, Sachverstand und Intelligenz, sondern auch durch ihren unkomplizierten, offenen und respektvollen Umgang mit ihren Mitmenschen. Die Magistratin ist zweifelsohne eine der einflussreichsten Politpersönlichkeiten der Schweiz. Als Bundespräsidentin steht die Christdemokratin in den nächsten Monaten noch vermehrt im Fokus des öffentlichen Interesses und wird es verstehen, unser Land als «Staatspräsidentin» in aller Welt zu repräsentieren. Mit ihrer unwiderstehlichen Art wird sie im Kontakt mit Amtskollegen der verschiedensten Länder, Leader aus Politik, Wirtschaft sowie die weltweite Öffentlichkeit für Anliegen und Interessen des Landes Schweiz gewinnen. Doris Leuthard wird in ihrer Rolle als «Präsidentin» unseres Landes zur wahren Botschafterin der Schweiz

a déjà posé les jalons d'une collaboration réussie en Europe et dans le monde lorsqu'elle était ministre de l'Economie. On peut citer la réussite de la poursuite de l'accord de libre-circulation avec l'UE et son élargissement à la Bulgarie et à la Roumanie, l'accord de libre-échange entre les pays de l'AELE ou le lancement d'accords de libre-échange avec l'Indonésie, la Chine et le Japon. Elle a également pris des décisions marquantes dans le domaine de la formation et dans celui de l'économie avec le programme de stabilisation destiné à atténuer la crise bancaire et financière, la nouvelle politique régionale, la promotion économique et la révision de l'assurance-chômage.

Une stratégie énergétique

La présidente de la Confédération Doris Leuthard poursuit sur cet élan au département-clé de l'Environnement, des Transports, de l'Energie et de la Communication (DETEC). La Suisse a besoin d'infrastructures de pointe. Ici également, elle connaît les dossiers dans le détail et s'illustre par ses compétences d'argumentation et de négociation.

Dans le secteur de l'énergie, les jalons ont été posés pour l'avenir avec la Stratégie énergétique 2050, et l'esprit visionnaire de la cheffe du DETEC a permis d'obtenir la décision du Conseil fédéral de sortir du nucléaire. En outre, la consultation sur une orientation de la stratégie du réseau axée sur le futur est sur le point de se terminer.

Assurer le financement et le développement du rail

La première révision de la loi sur l'aménagement du territoire constitue également un signe d'avenir. Dans son département, Doris Leuthard s'engage afin que la Suisse reste au sommet à l'échelle mondiale dans le secteur des transports, routiers comme ferroviaires.

Le projet «Financement et aménagement de l'infrastructure ferroviaire» (FAIF) approuvé par le peuple et les cantons assure le financement et le développement du rail à travers de nouveaux processus de planification et une redéfinition des responsabilités du financement. L'importante liaison nord-sud par le tunnel routier du Gothard permet de continuer à remplir le mandat de transit au cœur de l'Europe, indépendamment de l'assainissement du tunnel construit en 1980, grâce à l'approbation par le peuple du projet de construction d'un second tube.

Une baisse du CO₂ d'ici 2030

S'agissant de la politique environnementale et climatique de la Suisse, elle a convaincu

Ein starkes Führungs naturell

Ihr starkes Führungs naturell und ein politisches Sensorium für Fragestellungen, mit denen sich die Politik in der heutigen Welt im gesamtheitlichen Interesse beschäftigen muss, zeichnen sie aus. Schon als Volkswirtschaftsministerin setzte sie Wegmarken im Geiste eines erfolgreichen Miteinanders in Europa und der Welt. Erwähnt seien die erfolgreiche Weiterführung des Freizügigkeits-Abkommens mit der EU und der Ausdehnung auf Bulgarien und Rumänien sowie das Freihandelsabkommen im Rahmen der EFTA-Staaten, die Lancierung von Freihandelsabkommen mit Indonesien, China und Japan. Wegweisend waren auch Entscheide in den Bereichen der Bildung, der Wirtschaft mit dem Stabilisierungsprogramm zur Milderung der Banken- und Finanzkrise, der neuen Regionalpolitik, der Standortförderung wie auch der Revision der Arbeitslosenversicherung.

Eine Energiestrategie

Im Schlüsseldepartement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK) agiert Bundespräsidentin Doris Leuthard mit gleichem Elan weiter. Die Schweiz braucht eine Top-Infrastruktur. Sie kennt auch hier die Dossiers im Detail und zeichnet sich aus durch ihre argumentative Verhandlungskompetenz. Im Energiesektor wurden die Weichen in die Zukunft mit der Energiestrategie 2050 zeitkonform gestellt und ermöglichen dank der Weitsicht der UVEK-Chefin den Beschluss des Bundesrates zum Ausstieg aus der Atomkraft. Weiter steht eine zukunftsorientierte strategische Ausrichtung der Netzstrategie vor dem Abschluss der Vernehmlassung.

Die Finanzierung und der Ausbau der Bahninfrastruktur sichern

Ein weitsichtiges Zukunftszeichen ist die erstmalige Revision des Raumplanungsgesetzes. In ihrem Departement setzt sie sich ein, dass die Schweiz im Verkehrssektor von Strasse und Schiene weltweit eine Topplatzierung behält. Mit der von Volk und Ständen gutgeheißenen Vorlage betreffend «Finanzierung und Ausbau der Bahninfrastruktur» (FABI) sind die Finanzierung und der Ausbau der Eisenbahninfrastruktur, verbunden mit

neuen Planungsprozessen und Finanzierungszuständigkeiten, auf dem Geleise in eine gesicherte Zukunft. Die wichtige Nord-Süd-Verbindung durch den Gotthard-Straßentunnel erfüllt – unabhängig der Sanierung des 1980 gebauten Tunnels – dank der von Bundesrat und Parlament beschlossenen und vom Volk zugestimmten Vorlage zum Bau einer zweiten Bahntunnels weiterhin den Transitauftrag im Herzen Europas.

CO₂-Reduktion bis 2030

Mit der Schweizer Umwelt- und Klimapolitik überzeugte sie die Weltgemeinschaft beim Quecksilber-Abkommen von Minamata oder beim Klimavertrag in Paris. Als Umweltministerin zeigt sich Bundespräsidentin Leuthard mit dem Pariser Klima-Abkommen weitgehend zufrieden: «Das Klima-Abkommen ist nicht perfekt, aber ein vertretbarer Kompromiss. Das Zentrale ist der erstmalige Einbezug aller Länder in die Verantwortung. Bei den Reduktionszielen für Treibhausgase hat die Schweiz eine ehrgeizige Vorgabe gemacht mit 50 Prozent weniger CO₂ bis 2030, mindestens 30 Prozent davon im Inland. Der Bundesrat hat inzwischen die Vorlage für die Klimapolitik nach 2020 präsentiert. Es dürfte für die Schweiz schwierig sein, das Pariser Klimaabkommen zu erfüllen, wenn sie ihre Inlandemissionen bis 2030 lediglich um das gesetzliche Minimum von 30% reduziert. Die Schweiz trägt das Ihre dazu bei.»

Fragen an Doris Leuthard

Welche Rolle und Aufgabe hat die Schweiz als Nicht-EU-Mitglied im Herzen von Europa? Wären wir nicht die perfekten Europäer, denen ein föderalistisches Denken näher liegt als ein zentrales Handeln?

Bundespräsidentin Doris Leuthard: «Die EU kann zweifellos von der Schweiz lernen. Mit unserer direkten Demokratie lassen wir die Bürgerinnen und Bürger an der Meinungsbildung partizipieren. Die föderale Aufgabenteilung bringt weniger Bürokratie, weniger Schulden und tiefere Steuern. Wir haben ein grosses Interesse an einem stabilen, sicheren und innovativen Europa.

la communauté mondiale durant la Conférence sur le mercure de Minamata ou lors de l'accord de Paris sur le climat. Elle se dit largement satisfaite de ce dernier: «L'accord sur le climat n'est pas parfait, mais il constitue un compromis acceptable. Le point capital est l'implication, pour la première fois, de tous les pays dans la responsabilité. Pour ses objectifs de réduction des gaz à effet de serre, la Suisse s'est fixé un objectif ambitieux avec une baisse de 50% du CO₂ d'ici 2030, dont au moins 30% dans le pays même. Entretemps, le Conseil fédéral a présenté son projet pour la politique climatique après 2020. Il serait difficile pour la Suisse de respecter l'accord de Paris si elle ne réduisait ses émissions indigènes que du minimum légal de 30% d'ici 2030.»

Questions à Doris Leuthard

Quel est le rôle de la Suisse en tant que non-membre de l'UE au cœur de l'Europe?

Doris Leuthard, présidente de la Confédération: «L'UE peut sans aucun doute apprendre de la Suisse. Notre démocratie directe permet aux citoyens de participer à la formation de l'opinion. La répartition fédérale des tâches allège la bureaucratie, diminue les dettes et les impôts. Nous avons grand intérêt à ce que l'Europe soit stable, sûre et novatrice. Nous y contribuons à travers les accords bilatéraux et le commerce qui en résulte, l'échange de biens, de capital, de savoir et de personnes. Avec le tunnel de base du Gothard, le rôle de la Suisse en tant que plaque tournante du transit s'est renforcé.»

Qu'en est-il de la collaboration dans une société où l'unité n'est plus de mise, où tout le monde se profile à travers des micromécanismes?

«La Suisse n'est pas un pays déchiré. Bien que la politique tende aujourd'hui plutôt vers l'impatience et que les conflits soient souvent attisés par les médias, la cohésion est grande, ce qui se traduit par exemple par l'importance du service public. La démocratie est et reste la forme d'Etat des patients. Et dans la pratique démocratique suisse, il est capital d'informer de manière transparente, de débattre et de soupeser soigneusement le pour et le contre.»

Le fossé entre les jeunes et la classe politique existe-t-il réellement?

«Non. Pensez aux nombreux jeunes gens qui s'engagent dans des associations, des communes, au niveau cantonal ou à la

Confédération. Il existe actuellement des Parlements de jeunes dans 18 cantons – dont le Valais – et la Session fédérale des jeunes fête déjà ses 25 ans cette année. Des thèmes politiques délicats y sont traités, comme cette année la radicalisation de la jeunesse.»

La Suisse est un peuple de techniciens. Allons-nous réussir le pas vers la numérisation du XXI^e siècle?

«Notre situation est bonne, de l'infrastructure numérique à notre capacité d'innovation. L'économie doit dorénavant travailler sur des applications concrètes, de nouvelles prestations. Mais nous devons également nous assurer de bien nous former et de nous maintenir à jour. LaConfédérations'engageraafind'encadrer et de soutenir activement la réalisation de ce défi.» •

zur Ungeduld neigt und die Konflikte oft medial zugespitzt werden, ist der Zusammenhalt gross; was sich etwa in der Bedeutung des Service Public zeigt. Demokratie ist und bleibt die Staatsform der Geduldigen. Und in der Demokratie schweizerischer Prägung ist es enorm wichtig, transparent zu informieren, zu debattieren und die Für und Wider sorgfältig abzuwägen.»

Gibt es den Graben zwischen Jugend und Classe politique tatsächlich?

«Nein. Schauen Sie die vielen jungen Menschen, die sich in den Vereinen, Gemeinden, auf Kantonsebene oder beim Bund engagieren. Inzwischen gibt es in 18 Kantonen Jugendparlamente – auch im Kanton Wallis – und die Eidgenössische Jugendsession feiert in diesem Jahr schon ihr 25-jähriges Bestehen. Dabei werden – wie in diesem Jahr – auch immer wieder gesellschaftspolitisch heikle Themen angesprochen, wie die Radikalisierung der Jugend.»

Die Schweiz ist ein Volk von Technikern - packen wir den Schritt ins digitale 21. Jahrhundert?

«Unsere Ausgangslage ist gut; von der digitalen Infrastruktur bis zu unserer Innovationsfähigkeit. Die Wirtschaft muss nun an konkreten Anwendungen, Apps, neue Dienstleistungen schaffen. Aber, wir müssen uns auch gut aus- und weiterbilden. Der Bund wird sich engagieren um diese Herausforderung zu begleiten und aktiv zu unterstützen.» •



> Doris Leuthard à la Journée des cyclistes de Gipplingen.